

INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE

Congratulazioni per l'acquisto delle vostre ruote Alchemist.

Attenersi alle istruzioni per un uso corretto e per una corretta installazione.

Il rispetto delle seguenti istruzioni e relative specifiche tecniche (assemblaggio, manipolazione, manutenzione e cura del cerchio) sono imperative per il funzionamento corretto e per non essere causa di incidenti gravi. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di malfunzionamento che può provocare incidenti gravi. La mancata osservanza di queste istruzioni invalida la garanzia del prodotto e del produttore.

L'utilizzo al di fuori di queste condizioni fa decadere la garanzia (per specifiche aggiuntive si veda la garanzia). Assicurarsi che il cerchio sia compatibile con la vostra bicicletta (built-in dimensioni del telaio e della forcella) e con tutte le altre parti (come il tipo di freno, cassette, pneumatico, tubo interno, valvola e copertone). Il montaggio e la manutenzione del cerchio devono essere effettuati da uno specialista competente. Se si riscontrano incertezze o difficoltà, si prega di contattare un centro di assistenza Alchemist.

SPECIFICHE DI ASSEMBLAGGIO:

Le ruote sono state assemblate e centrate, ne è stata verificata la centratura (entro 0,25mm di tolleranza) e non presentano deformazioni rilevanti. La tensione dei raggi è di 90-110 Kg per le ruote anteriori e di 100-120 Kg per le ruote posteriori.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

- Usare solo nastri cerchio, camere d'aria e pneumatici che sono indicati alla dimensione ETRTO.
- Non usare leve di metallo durante il montaggio o lo smontaggio del pneumatico. Strumenti di metallo possono danneggiare la superficie del cerchio, il tubo interno o lo pneumatico.
- Utilizzare solo le **valvole Presta**.
- La pressione massima nel cerchio, così come quella dello pneumatico, non deve essere superiore alle **3,5 bar per il cerchio MTB e 6,5 bar per il cerchio strada**.

⚠ Tallonare il copertone con acqua saponata passando con una spugna sul bordo del copertone. Non superare i 6 bar su ruote MTB e i 7 bar su ruote strada! Una volta tallonata la ruota ridurre subito la pressione.

- Freni:
 - Utilizzare questo cerchio con freni a disco.
 - Verificare la compatibilità dei freni, in particolare l'interfaccia del freno, del telaio, della forcella e della ruota.
 - Verificare che la lunghezza della vite non tocchi parti del mozzo

Seguire attentamente le istruzioni fornite dal produttore del pneumatico. Assicuratevi che mastici o bi-adesivi per il montaggio dei pneumatici tubeless siano compatibili con i cerchi in carbonio (differenti da quelli usati per montaggio su cerchi in alluminio).

SERRAGGIO RUOTE:

- Nel caso di QR, verificare dal produttore la corretta tensione di chiusura.
- Controllare regolarmente la regolazione a sgancio rapido.
- Nel caso di mozzi con perno passante, verificare dal produttore la corretta tensione da utilizzare.

ISTALLAZIONE CASSETTA PIGNONI:

Le ruote Alchemist sono compatibili con cassetta pignoni da 11V della Shimano e Sram 11V e 12V.

- Lubrificare leggermente l'esterno del corpo ruota libero con grasso silconico prima dell'accoppiamento.
- Serrare la ghiera di tenuta della cassetta pignoni con la tensione raccomandata dal produttore.

MANUTENZIONE

La manutenzione periodica sulle ruote Alchemist è obbligatoria per il corretto funzionamento ed è a carico dell'utilizzatore. Se utilizzato in condizioni estreme (pioggia, fango, trasporto sotto la pioggia, ecc.), la manutenzione deve essere eseguita più spesso. Contatta uno specialista esperto per tutte le questioni di centraggio. La tensione dei raggi e la rotazione delle ruote vanno controllati regolarmente. Una tensione troppo alta o troppo bassa può causare elevati carichi di esercizio dei componenti delle ruote e può portare ad un repentino cedimento per fatica del materiale. La tensione dei raggi deve essere quanto più possibile uniforme. Verificare sempre prima dell'utilizzo la perfetta integrità della stessa in tutte le sue parti anche durante il montaggio. Nel caso si verificassero delle anomalie, delle strane sensazioni di guida, delle possibili crepe, raggi rotti o gioco del cuscinetto, interrompere immediatamente l'utilizzo e rivolgersi in un negozio specializzato. Dopo ogni incidente è sempre necessario controllare il componente per eventuali danni. I cerchi devono essere puliti frequentemente con una spugna morbida e un detergente adatto. Non utilizzare alcun tipo di solventi o tensioattivi. In caso di sostituzione dei cuscinetti si raccomanda di utilizzare cuscinetti originali Alchemist. Il mancato rispetto di queste regole di manutenzione fa decadere la garanzia.

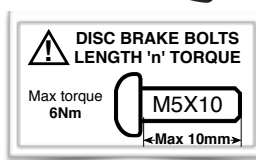
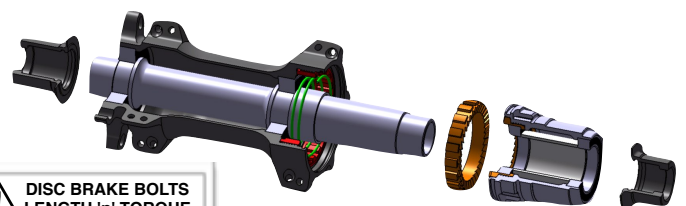
CENTRAGGIO

Le ruote sono fornite centrate e rotonde. Poiché l'utilizzo può causare l'allentamento dei nipples che conseguentemente determinano una deformazione (non permanente) del cerchio. Nel caso verificaste tali deformazioni è necessario riallineare la ruota e verificare la centratura e la tensione dei raggi presso un negozio specializzato.

⚠ Non esporre il componente ad una temperatura superiore ai 120 °C (Attenzione alla posizione del portapacchi posteriore dell'auto rispetto all'uscita dei gas di scarico!!)

⚠ Corretta lubrificazione del sistema ruota libera 26HT
Applicare con un pennellino un sottile strato di grasso con base teflon o oli a bassa viscosità su tutte le superfici. Non utilizzare grasso al litio o grasso ad alta viscosità e spessore. Troppo grasso potrebbe causare il mancato ingaggio della ruota libera e quindi aumentare il rischio di infortuni!

Fare una corretta manutenzione ogni 1000 km.



MOUNTING, USE AND MAINTENANCE

Congratulations on your purchase of your Alchemist wheels.

Compliance with the following instruction and technical specification (assembly, handling and care of the wheels) are mandatory for its proper functioning to avoid being the cause of serious accidents. Failure to follow these instructions can result in malfunctions that can cause serious accidents. Failure to follow these instructions will make the product and manufacturer's warranty null and void.

Use outside of these conditions will make the warranty null and void (for additional specifications, see the warranty). Make sure that the rim is compatible with your bicycle (built-in frame size and fork) and with all other parts (such as the type of brake, cassettes, tyre, inner tube, and tyre valve). Mounting and maintenance of the wheel must be performed by an experienced specialist. Should you experience difficulty or uncertainty, please contact an Alchemist service center.

ASSEMBLY SPECIFICATIONS:

The wheels have been assembled and centered (within 0,25mm tolerance) and the balance has been verified and does not have any significant deformation. The tension of the spokes is of 90-110 kg for the front wheels and 100-120 Kg for the rear wheels.

MOUNTING INSTRUCTIONS:

- A. Only use rim tapes, inner tubes and tires suitable for ETRTO size. Do not use latex inner tubes.
- B. Do not use metal levers during assembly or dismantling of the tyre. Metal tools may damage the surface of the rim, the inner tube or the tyre itself.
- C. Only use the Presta valve.
- D. The maximum pressure of the clincher rim, as well as that of the tyre, must not be greater than **3.5 bar on MTB rims and 6,5 bar on ROAD rims.**

⚠ Seating tire bead. We suggest lubing the bead of the tire with some soap and water. Just get some soapy water, rub it around the stubborn section of the bead. Inflate the tyre at the maximum pressure of 6 bar on MTB wheels and 7 bar on ROAD wheels! Once seated deflate the tire pressure immediately.

- E. Brakes:
 - Use this rim with disc brakes.
 - Check the compatibility of the brakes, particularly the interface of the brake, the frame, the fork and the wheel.

Carefully follow the instructions provided by the tyre manufacturer. Ensure that mastics or tapes necessary for mounting the tubular tires are compatible with carbon rims (which are different from those used for mounting on aluminium rims).

For the transformation to tubeless rim clincher, be sure to soak the sides around the internal and external sides of the rim of the tyre with soap and water

WHEEL TIGHTENING:

- Should QR be used, check the correct closing tension with the manufacturer.
- Regularly check the quick-release adjuster
- Should through pin hubs be used, check the correct tension

to use with the manufacturer.

CASSETTE SPROCKET INSTALLATION:

Alchemist wheels are compatible with Shimano and Sram 11D cassette sprockets.

- Lightly lubricate the exterior of the free wheel body with silicone grease prior to coupling.
- Tighten the nut holding the sprocket with the manufacturers recommended tension.

MAINTENANCE

Periodic maintenance on Alchemist wheels is necessary for correct functioning and should be performed by the user. If used in extreme conditions (rain, mud, transport in the rain, etc.), maintenance should be carried out more often. Contact an expert in all matters concerning centering. The tension of the spokes and the wheel rotation should be checked regularly. Tension that is too high or too low may cause higher operating loads of the wheel components and may lead to sudden failure of the material. Spoke tension should always be as uniform as possible. Before each use, check the perfect integrity of the wheel in all its parts, even during assembly. Should there be any anomalies, strange sensations when riding, potential cracks, broken spokes or pads, stop using the product immediately and consult a specialist shop. It is always necessary to check the component for any damage following each accident. Rims should be cleaned frequently with a soft sponge and a suitable detergent. Do not use any solvents or surface-active agents. When replacing the bearings the use of original Alchemist bearings is recommended. Failure to comply with these rules of maintenance will make the warranty null and void.

CENTERING:

The wheels are supplied centered and balanced. Since use can cause loosening of the nipples which consequently will lead to a deformation of the rim (which is not permanent). Should such deformations occur, it is necessary to realign the wheel and check the centering and the spoke tension with a specialized dealer.

⚠ Do not expose the component to temperatures above 120 ° C. (Pay attention to the exhausted gas from your car in case you are using the Trunk Bike Rack!)

⚠ Right lubrication of the freewheel system 26HT
With a small brush only apply a thin, even layer of lubricant. Lubricant must be teflon base thin grease or oil with low viscosity. Never use thick and pasty grease. If too much grease is applied the actuation of the 36HT may not work causing injury.

Make the right maintenance every 1000 km.

